

# **Uzbekistan Airways начинает освоение нового воздушного судна LET L-410**

**2023 15 июля**

Авиакомпания Uzbekistan Airways встретила первый самолёт LET L-410 в Международном аэропорту «Ташкент» имени Ислама Каримова. Новый тип воздушного судна по традиции встретили водяной аркой.

Uzbekistan Airways на фоне своей трансформации продолжает расширение географии полетов не только за рубежом, но и внутри страны. В маркетинговой стратегии крупнейшего в Узбекистане авиаперевозчика – выполнение рейсов по внутриреспубликанским направлениям. Особенно важно сейчас рассматривать такие направления, по которым воздушное сообщение было приостановлено десятилетия назад. Первый из двух самолётов чешского производителя LET Aircraft Industries - L-410, прибывший для реализации этих целей, станет логическим продолжением выбранной стратегии авиакомпании.

Самолет LET L-410 после приёмки на заводе-изготовителе и проверки лётных характеристик, вылетел из города Куновице курсом на Ташкент. С промежуточными посадками для дозаправки в Болгарии, Турции, Армении, Азербайджане и Туркмении успешно прибыл в пункт назначения.

Авиационная сфера в Узбекистане масштабно развивается. Президентом страны поставлены конкретные задачи по увеличению внутриреспубликанских рейсов. В первом полугодии прошлого года авиакомпания выполнила только по внутриреспубликанским направлениям 3 077 рейсов, за этот же период в 2023 года было выполнено более 3 200 рейсов, что наглядно показывает развитие внутреннего туризма в стране.

L-410 отличаются надёжностью, безопасностью и способностью работать в экстремальных климатических условиях. Данные типы воздушных судов эксплуатируются в более чем 60 странах мира на пяти континентах: Африке, Юго-Восточной Азии, Южной Америке и Европе. Самолёт многоцелевой и

выпускается в нескольких вариантах. L-410 – это идеальное техническое и наилучшее экономическое решение для авиаперевозок пассажиров и грузов на короткие расстояния. Данные типы самолётов могут производить посадку на сверхкороткие взлетно-посадочные полосы, в том числе грунтовые. У двухдвигательного ближнемагистрального самолета низкие эксплуатационные затраты и расходы на техническое обслуживание.

*Информация о воздушном судне:*

*L-410 UVP-E20 – двухдвигательное ближнемагистральное транспортное воздушное судно, предназначено для взлета и посадки с укороченной взлетно-посадочной полосы. Рассчитано для эксплуатации в экстремальных погодных условиях (от -50 °С до +50 °С). Имеет 19 пассажирских кресел и гибкую конфигурацию, при которой возможно оборудовать грузовой отсек.*

*Максимальная крейсерская скорость - 405 км/ч.*

*Максимальная дальность полета - 1 500 км.*

*Максимальная продолжительность полета 5ч.10 мин.*

*Максимальная эксплуатационная высота полёта - 4 200 м.*

*Требуемая взлетная дистанция 510 м.*

*Требуемая посадочная дистанция 500 м.*

Бортовое электронное оборудование оснащено современными коммуникационные и навигационные системы Garmin GPS, усовершенствованная система предупреждения опасного сближения.