

# **Третье воскресенье августа - День Воздушного Флота Узбекистана**

**2023 20 августа**

Согласно Указу Президента Республики Узбекистан от 21 июля 1995 года № УП-1206 «Об установлении Дня Воздушного Флота Республики Узбекистан» - третье воскресенье августа установлено «Днем Воздушного Флота Республики Узбекистан».

История авиации нашей страны на всех этапах своего развития выступала мощным "двигателем прогресса", воплощала в себе передовые достижения авиационной отрасли, исключительный патриотизм, плоды колоссального труда и мужества многих поколений авиаторов. Сегодня этот важный праздник объединяет всех, кто поднимает воздушные суда в небо и обеспечивает их полеты на земле.



История авиации Узбекистана началась в далёком 1924 году, когда 12 мая на воздушном судне Юнкерс Р-13 был совершен первый пассажирский рейс по маршруту Ташкент – Пишпек – Алма-Ата. Организация воздушных линий в те времена была делом актуальным: на лошадях из Ташкента до Алма-Аты добирались 15 суток, на дорогу по караванным тропам из Ташкента и Бухары в Хиву уходило больше месяца, да и путешествие было небезопасным. К концу 1924 года уже было налажено воздушное сообщение по маршруту Каган-Термез-Душанбе, Каган-Ташауз-Хива. В конце двадцатых годов состоялись первые полёты в Москву и Кабул.

1932 год. Образовано Среднеазиатское управление гражданской авиации, которое на многие годы стало одним из лучших в системе «Аэрофлота» СССР. В этом же году началось строительство ташкентского аэропорта.

Осенью 1941 года из Московской области в Ташкент был эвакуирован авиационный завод. Спустя всего два месяца восстановлен выпуск модернизированных самолетов Ли-2 для военной авиации.



2 500 авиаторов из Узбекистана сражались на фронтах во время Второй мировой войны в 1941-1945 годы. 9 мая 1945 года пилот из Узбекистана Абдусамад Тайметов в составе экипажа самолета Ли-2 (командир – А.И.

Семенов) доставил в Москву из поверженного Берлина акт о безоговорочной капитуляции фашистской Германии, Знамя Победы, трофейные стяги и штандарты.

С пятидесятого года прошлого столетия начался стремительный взлёт авиации. Состоялся первый полет вертолета МИ-4, на линии Москва-Ташкент-Москва начал эксплуатироваться реактивный Ту-104, в парк Управления гражданской авиации Узбекистана поступили самолеты Ил-18, Ан-24. В 1967 году осваиваются самолеты Як-40, Ту-134. 5 мая 1973 года Ташкентское авиастроительное объединение имени Чкалова выпустило первый суперлайнер Ил-76 с рекордной для того времени грузоподъемностью – более 40 тонн.

В 1977 году был осуществлен перелет из Куйбышева в Ташкент первого в Узбекистане самолета Ту-154. Свой последний и прощальный рейс Ту-154 совершил по маршруту Ташкент-Нукус-Ташкент 31 декабря 2010 года.



28 января 1992 года Указом Президента Республики Узбекистан создана НАК «Узбекистон хаво йуллари», и в этом же году Национальная авиакомпания под кодом НУ (Navo Yo'llari) выполнила первый международный рейс в Лондон на самолете Ил-62.





Uzbekistan Airways прошла длинный и нелегкий путь развития. Сегодня это крупнейший авиаперевозчик страны, флот компании в основном состоит из самолётов мировых производителей авиационной техники – компаний Boeing и Airbus. В парке Airbus A320CEO/320NEO/321NEO, Boeing 767 и Boeing 787 Dreamliner, Pilatus PC-24 и LET L-410, а также вертолёты. Uzbekistan Airways выполняет рейсы в более чем 50 городов мира. Золотым фондом авиакомпании являются кадры – пилоты, бортпроводники, инженерно-технический состав, специалисты наземных служб и кетринга, преподавательский и инструкторский состав.



Освоение новых современных авиалайнеров, внедрение информационных технологий, подготовка молодых кадров для гражданской авиации является основной и главной задачей для Uzbekistan Airways.

Мы поздравляем с праздником всех работников и ветеранов авиационной отрасли, а также представителей смежных структур и Военно-Воздушных сил Узбекистана.