

В этом году авиакомпания отпраздновала 32-летие со дня основания. За все эти годы Uzbekistan Airways зарекомендовала себя как надежный и безопасный авиаперевозчик и прочно укрепила свои позиции на международном рынке. Активное развитие гражданской авиации, грамотный менеджмент и высокий уровень подготовки кадров в совокупности повлияли на формирование положительного имиджа нашей авиакомпании.

Сегодня Uzbekistan Airways – одна из крупнейших авиакомпаний Центральной Азии с динамично развивающейся маршрутной сетью и самолётным парком, постоянно работающая над улучшением качества услуг и продуктов. Из года в год мы продолжаем завоевывать доверие пассажиров, о чем свидетельствует увеличивающийся пассажиропоток: в период 2020 - 2021 гг., несмотря на тяжелый период пандемии, авиакомпания перевезла более 3 млн пассажиров, за 2022 год было перевезено 4,2 млн пассажиров, а по итогам 2023 года мы перевезли рекордное количество пассажиров – 5 млн.

В настоящее время самолетный парк группы Uzbekistan Airways насчитывает 39 воздушных судов, среди которых современные лайнеры западного производства от крупнейших в мире авиационных производителей – Boeing и Airbus. За прошлый 2023 год авиакомпания пополнила парк пятью самолетами Airbus A320neo и двумя Let L-410, а также приняли пять воздушных судов типа ATR-72 в составе авиакомпании Silk Avia. В перспективе ближайших 3-5 лет запланирован ввод в самолетный парк свыше 20 новых воздушных судов. Также, в ближайшие годы рассматривается пополнение самолётного парка авиакомпании Silk Avia.

Благодаря грамотной организации работы и глубокому анализу рынка авиаперевозок, Uzbekistan Airways активно расширяет географию полетов и ежегодно открывает новые направления. На сегодняшний день мы выполняем полеты в более чем 75 направлений по всему миру, имеем представительства в 28 зарубежных странах, сотрудничаем с другими мировыми авиакомпаниями в области Interline и Code-share соглашений. В 2023 году Uzbekistan Airways восстановила рейсы из Ташкента в Пекин, Джакарту, Урумчи, Бангкок и Пхукет. Так же были открыты новые регулярные рейсы из Ташкента в Мюнхен, Анкару, Грозный, Благовещенск, Хабаровск. Таким образом, количество выполненных рейсов в 2023 году увеличилось до более чем 32 тыс. В первом

полугодии 2024 года ожидается возобновление рейсов в Рим, Мумбай, Батуми, а также открытие нового регулярного направления в Нячанг.

В целях развития внутреннего туризма и создания условий для граждан нашей республики, планируется увеличение рейсов по всем внутриреспубликанским направлениям за счет развития сети авиакомпании Silk Avia. Кроме того, постепенно возобновляется работа аэропортов, приостановивших свою деятельность еще десятилетия назад. В 2023 году, по инициативе Президента Республики Узбекистан, был реализован проект строительства аэропорта в Заамине Джизакской области. А 22 марта текущего года состоялось торжественное открытие аэропорта Коканд. Пассажирские рейсы в Заамин и Коканд выполняются на самолетах L-410 на ежедневной основе. Так же вводятся новые регулярные пассажирские рейсы по маршруту Нукус-Муйнак-Нукус.

Развитие маршрутной сети, создание наиболее комфортных условий для перелёта наряду с предоставлением доступных услуг и продуктов нашим пассажирам – ключевая задача для нашей авиакомпании в ближайшие годы. Впереди еще много работы, однако благодаря высокому уровню профессионализма и сплоченности нашей команды, мы уверены, что сможем реализовать все намеченные планы и подтвердить свое лидерство в регионе.