

Uzbekistan Airways получила третий самолёт LET L-410

2024 7 ноября

Сегодня, 7 ноября, в аэропорту местных авиалиний «Ташкент-3» Uzbekistan Airways торжественно встретила третье воздушное судно типа LET L-410.

Самолёт LET L-410 после приёмки на заводе-изготовителе и проверки лётных характеристик, вылетел из города Куновице (Чехия) 5 ноября в 07:00 с курсом на Ташкент. С промежуточными посадками для дозаправки в Болгарии, Турции, Грузии, Азербайджане и Каракалпакстане успешно прибыл в пункт назначения. Воздушное судно предназначено для коммерческой эксплуатации под брендом Silk Avia и ориентировано на развитие региональных авиаперевозок.



В настоящее время два самолёта LET L-410 служат для перевозки пассажиров Silk Avia по маршрутам Нукус – Муйнак – Нукус по понедельникам, пятницам и воскресеньям, Ташкент – Шахрисабз – Ташкент по средам и субботам, а также Ташкент – Заамин – Ташкент на ежедневной основе.

«Приобретение третьего воздушного судна типа LET L-410 – важный шаг в развитии региональных авиаперевозок в Узбекистане. Эти современные и надежные самолёты позволяют нам значительно улучшить транспортную доступность удаленных регионов, укрепляя связи между городами республики. Мы продолжим развивать маршрутную сеть авиакомпании, чтобы

сделать воздушное сообщение доступным для еще большего числа наших граждан», – отметил Шухрат Худайкулов, Председатель Правления Uzbekistan Airways.

LET L-410 – это идеальное техническое и наилучшее экономическое решение для пассажирских и грузовых авиаперевозок на короткие расстояния. Данный тип воздушного судна отличается надежностью, безопасностью и способностью работать в экстремальных климатических условиях. Он может производить посадку на сверхкороткие взлетно-посадочные полосы, в том числе грунтовые.



Планируется, что воздушное судно типа LET L-410 после окончания всех аэродромных работ приступит к выполнению регулярных рейсов по расписанию.



Информация о воздушном судне:

L-410 UVP-E20 – двухдвигательное турбовинтовое ближнемагистральное транспортное воздушное судно, предназначено для взлета и посадки с укороченной взлетно-посадочной полосы. Рассчитано для эксплуатации в экстремальных погодных условиях (от -50 °С до +50 °С). Имеет 19 пассажирских кресел и гибкую конфигурацию, при которой возможно

оборудовать грузовой отсек.

- Максимальная крейсерская скорость – 405 км/ч.
- Максимальная дальность полета – 1 500 км.
- Максимальная продолжительность полета – 5 ч.10 мин.
- Максимальная эксплуатационная высота полёта – 4 200 м.
- Требуемая взлетная дистанция – 510 м.
- Требуемая посадочная дистанция – 500 м.



Бортовое электронное оборудование оснащено современными коммуникационными и навигационными системами Garmin GPS,

усовершенствованными системами предупреждения опасного сближения.

