



## ЎЗБЕКISTON RESPUBLIKASI PREZIDENTINING QARORI

2023 уил « 16 » октябрия

№ПП-337

### О дополнительных мерах по эффективной организации авиационной деятельности

В целях создания благоприятных условий для развития перевозок местного населения и туристов на внутренних авиасообщениях, дальнейшего улучшения качества оказываемых услуг в Республике Узбекистан:

**1.** Согласиться с предложениями Министерства транспорта, Министерства экономики и финансов и органов управления АО «Uzbekistan Airways» и АО «Uzbekistan Airports»:

о передаче 100-процентной доли АО «Uzbekistan Airports» в уставном капитале ООО «SILK AVIA» с сохранением его бренда в уставный капитал ООО «Uzbekistan Helicopters» в составе АО «Uzbekistan Airways»;

о безвозмездной передаче трех воздушных судов модели «ATR72-600», принадлежащих АО «Uzbekistan Airports», ООО «SILK AVIA»;

об увеличении количества воздушных судов модели «ATR72-600» в рамках реализации Стратегии по эффективной организации и развитию деятельности ООО «SILK AVIA»;

о возложении на ООО «Uzbekistan Helicopters» в составе АО «Uzbekistan Airways» задач по увеличению количества местных авиасообщений, расширению географии полетов, налаживанию новых маршрутов и развитию парка воздушных судов модели «ATR72-600».

**2.** Установить, что:

государственная доля в уставном капитале АО «Uzbekistan Airports» уменьшается на остаточную (балансовую) стоимость доли в ООО «SILK AVIA», а государственная доля в АО «Uzbekistan Airways» и доля АО «Uzbekistan Airways» в ООО «Uzbekistan Helicopters» увеличиваются на указанную стоимость;

государственная доля в уставном капитале АО «Uzbekistan Airports» уменьшается на сумму расходов, определяемых рабочей группой, созданной из представителей АО «Uzbekistan Airways» и АО «Uzbekistan Airports», связанных с тремя воздушными судами модели «ATR72-600», передаваемыми ООО «SILK AVIA»;

передача активов из одной организации в другую организацию на основании настоящего постановления не рассматривается в качестве оборота по реализации товара и приравнивается к экономически оправданной безвозмездной передаче товара;

разрешается оплачивать в рассрочку в течение трех лет равными долями подлежащие уплате в Государственный бюджет дивиденды с чистой прибыли, полученной АО «Uzbekistan Airports» по итогам 2022 года, в размере, равном эквиваленту 13,62 миллиона долларов США (12,5 миллиона долларов США – основной долг, 1,12 миллиона долларов США – проценты по кредитам), выплаченные на основании кредитного договора, подписанного между АО «Uzbekistan Airports» и АО «Узмиллийбанк», при этом сумма просроченных дивидендов учитывается по курсу Центрального банка на день оплаты.

**3. Одобрить предложения Министерства транспорта и Министерства экономики и финансов:**

о переоформлении на АО «Uzbekistan Airways» соответствующей части кредита в размере 50 миллионов долларов США, выделенного АО «Узмиллийбанк» для АО «Uzbekistan Airports» на закупку трех воздушных судов модели «ATR72-600», с пересмотром условий кредита;

о выведении из-под залога предоставленного в качестве залогового обеспечения недвижимого имущества АО «Uzbekistan Airports» и передаче в качестве залогового обеспечения имущества АО «Uzbekistan Airways» в размере 125 процентов стоимости кредита, выделенного на три воздушных судна модели «ATR72-600», а также закупаемых воздушных судов;

об оплате основного долга, процентов, комиссий и предстоящих расходов, связанных с иными платежами, за счет ООО «SILK AVIA» и АО «Uzbekistan Airways» исходя из суммы, указанной в кредитном договоре, подписанном с АО «Узмиллийбанк»;

о проведении инвентаризации всех финансовых расходов и договоров, заключенных АО «Uzbekistan Airports» по ООО «SILK AVIA», рабочей группой, созданной из числа представителей АО «Uzbekistan Airways» и АО «Uzbekistan Airports», с определением АО «Uzbekistan Airways» правопреемником АО «Uzbekistan Airports» по договорам, определенным на основании данной инвентаризации.



**4.** Министерству транспорта исходя из спроса и потребностей населения и иностранных туристов выявлять востребованные территории и ежегодно пересматривать маршруты внутренних авиасообщений, при этом уделять особое внимание увеличению количества авиасообщений и координации маршрутов в направлении указанных территорий в целях авиасоединения регионов.

**5.** Министерству экономики и финансов обеспечить:

в месячный срок передачу 100-процентной доли АО «Uzbekistan Airports» в уставном капитале ООО «SILK AVIA» в уставный капитал ООО «Uzbekistan Helicopters» и изменение уставных капиталов обществ в соответствии с настоящим постановлением;

направление дивидендов с чистой прибыли АО «Uzbekistan Airways», начисленных по государственной доле, на погашение кредита, оформляемого на общество в соответствии с настоящим постановлением, а также рассмотрение в органах управления общества вопроса увеличения государственной доли в уставном фонде общества за счет вышеуказанных дивидендов.

**6.** Внести изменения в постановление Президента Республики Узбекистан от 26 октября 2022 года № ПП–412 «О дополнительных мерах по развитию местных авиасообщений в республике» согласно приложению.

**7.** Возложить на министра транспорта Махкамова И.Р. персональную ответственность за эффективную организацию исполнения настоящего постановления.

Контроль за своевременным и эффективным исполнением настоящего постановления возложить на Премьер-министра Республики Узбекистан Арипова А.Н.

**Президент  
Республики Узбекистан**



**Ш. Мирзиёев**

город Ташкент

Приложение  
к постановлению Президента Республики Узбекистан  
от 16 октября 2023 года № ПП-337

**Изменения, вносимые в постановление Президента Республики  
Узбекистан от 26 октября 2022 года № ПП-412 «О дополнительных  
мерах по развитию местных авиасообщений в республике»**

**1. Пункт 5 изложить в следующей редакции:**

«5. По кредиту АО «Узмиллийбанк», выделяемому АО «Uzbekistan Airways» в размере 50,0 млн долларов США:

в качестве залогового обеспечения предоставляются имущество АО «Uzbekistan Airways» в размере 125 процентов стоимости кредита, выделенного на 3 воздушных судна марки «ATR72-600» и закупаемые воздушные суда;

расходы, связанные с основным долгом, процентами, комиссией и иными выплатами, производятся за счет средств ООО «SILK AVIA» и АО «Uzbekistan Airways» исходя из суммы, указанной в кредитном договоре, подписанном с АО «Узмиллийбанк».

**2. В абзаце первом пункта 7 после слов «АО «Uzbekistan Airways» дополнить словами «до конца 2023 года».**

